



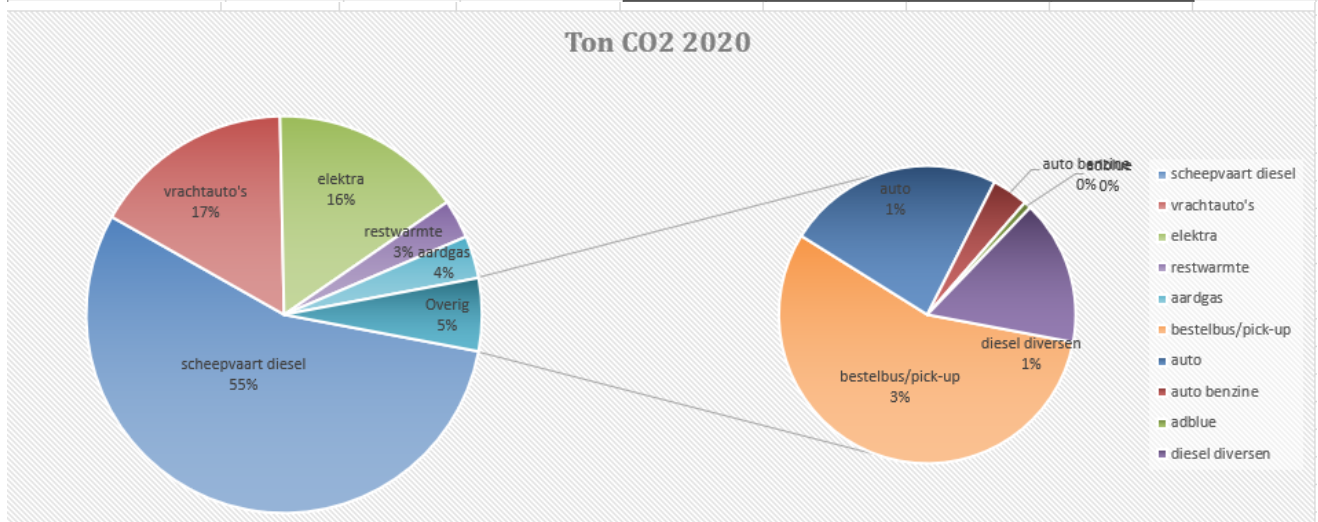
## Carbon Footprint 2020

proceseigenaar KAM  
controller DIR

Alle energiegegevens van Martens Cleaning in 2020 zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Martens Cleaning.

Bron	hoeveelheid	eenheid	conversiefactor kg per eenheid	Ton CO2 2020	Ton CO2 2019	Ton CO2 2018	Ton CO2 2017	Scope
scheepvaart diesel	366.227	liter diesel	3,230	1.183	1.332	1.205	1.401	1
vrachtauto's	109.398	liter diesel	3,230	353	346	373	282	1
elektra	605.904	kWh	0,556	337	324	320	226	2
restwarmte	7.708	GJ	8,8	68	59	63	44	2
aardgas	39.358	m3	1,884	74	31	10	34	1
bestelbus/pick-up	21.836	liter diesel	3,230	71	76	72	65	1
auto	9.144	liter diesel	3,230	30	14	16	23	1
auto benzine	1.975	liter benzine	2,740	5				1
adblue	3.091	liter adblue	0,260	1				1
diesel diversen	6.251	liter diesel	3,230	20	58	68	45	1
			totaal scope 1	1737	1857	1744	1851	
			totaal scope 2	405	383	383	270	
			totaal scope 1 en 2	2142	2240	2127	2121	



- Circa 55 % van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het gasolieverbruik van de schepen. Door ons te focussen op het reduceren van CO<sub>2</sub> per ingezamelde volume is er efficiënter ingezameld en getransporteerd.
- Het verbruik van diesel voor de vrachtauto's is redelijk gelijk gebleven t.o.v. vorig jaar. Dit terwijl er meer kilometers verreden zijn. Dit betekent voornamelijk dat er minder draaiuren gemaakt zijn.
- Het gebruik van aardgas is (ten opzichte van 2018 en 2019) toegenomen. Dit komt hoofdzakelijk door een onderhoudsstop bij de leverantie van restwarmte.