

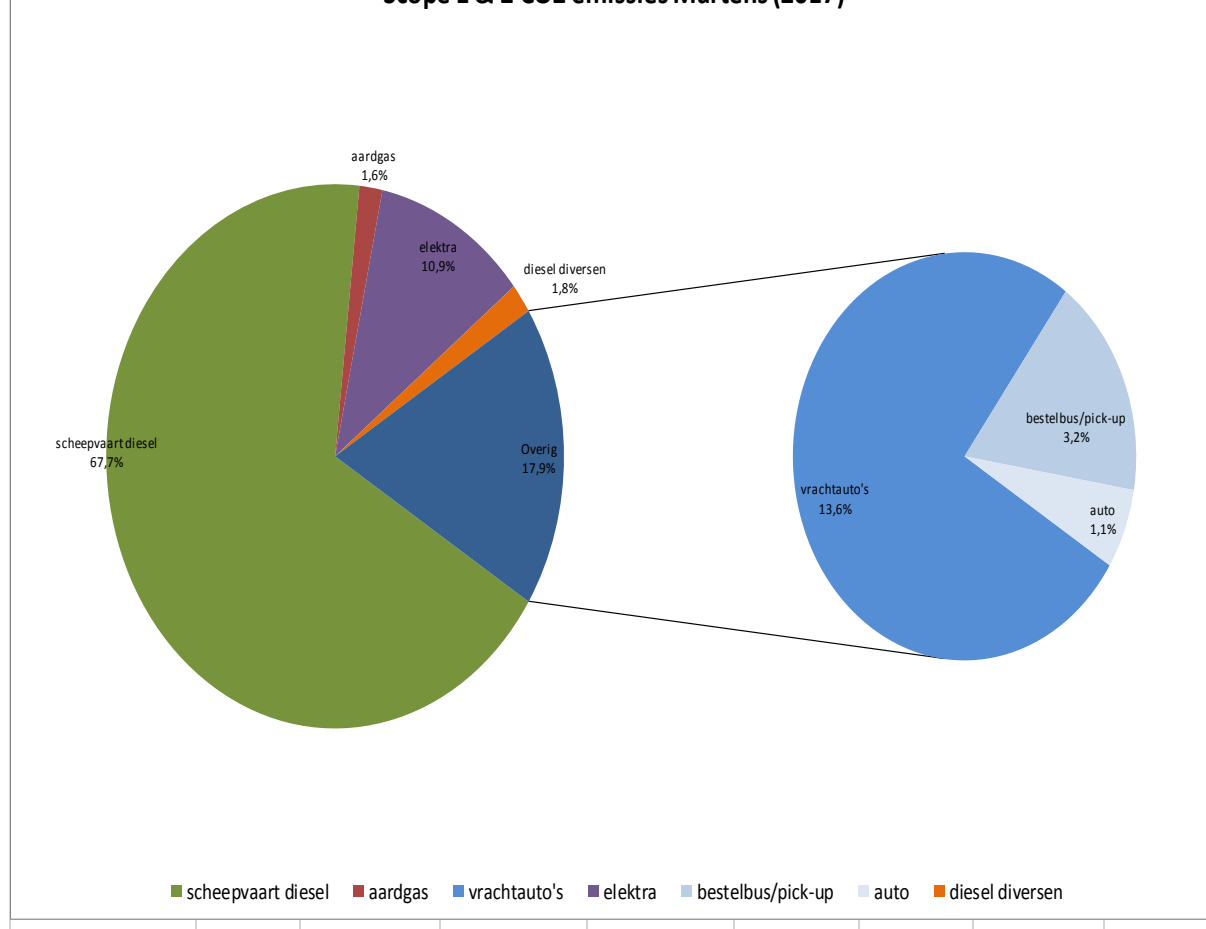
CARBON FOOTPRINT 2017

Alle energiegegevens van Martens Cleaning van 2017 zijn omgerekend naar CO2 emissies conform het Handboek CO2-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Martens Cleaning

Bron	hoeveelheid	eenheid	conversiefactor kg per eenheid	Ton CO2 2017	Ton CO2 2016	Ton CO2 2015	Ton CO2 2014	Ton CO2 2013
scheepvaart diesel	433.438	liter diesel	3,232	1.401	1426	1.101	1392	1.406
aardgas	17.805	m3	1,884	34	302	574	850	921
vrachtauto's	87.345	liter diesel	3,232	282	246	253	298	288
elektra	430.428	kWh	0,526	226	227	248	291	288
bestelbus/pick-up	20.230	liter diesel	3,232	65	67	68	72	82
auto	7.254	liter diesel	3,232	23	23	27	30	13
diesel diversen	13.922	liter diesel	3,232	37	59	42	48	101
			totaal scope 1	1842	2123	2065	2689	2810
			totaal scope 2	226	227	248	291	288
			totaal scope 1 en 2	2068	2350	2313	2980	3098

Scope 1 & 2 CO2 emissies Martens (2017)



Het gebruik van Sloewarmte in plaats van aardgas geeft een reductie aan CO2 van bijna 300 ton. Procentueel is belasting van aardgas 12,3% in 2016, en 1,3% in 2017. In de vergelijkingstabel tussen 2016 en 2017 (laatste kolom) valt op, dat het gasolieverbruik van de schepen in 2017 sterk is afgenomen t.o.v. het verbruik in 2016 (ruim 37.000 ton). De emissie van bestelbussen/pick-ups en "diesel diversen" is vergelijkbaar met de getallen 2016. Vrachtwagens zijn meer ingezet; verschil 2017 t.o.v. 2016 is + 15 %. Er is in 2017 een grotere inzet van vacuümvoertuigen (groei economie). Al met al kan geconcludeerd worden, dat de totale CO2 emissie 2017 aanzienlijk lager is dan de emissie 2016. De afname van het gasverbruik is hier vooral de oorzaak van.