

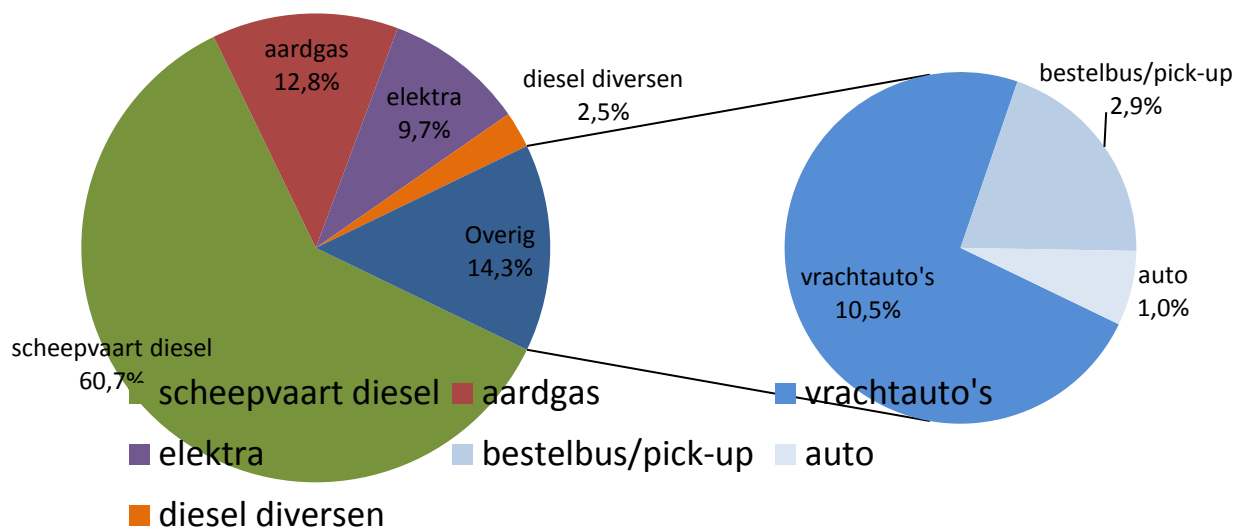
## Carbon Footprint 2016

Alle energiegegevens van Martens Cleaning van 2016 zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Martens Cleaning.

Bron	hoeveelheid	eenheid	conversiefactor kg per eenheid	Ton CO2 2016	Ton CO2 2015	Ton CO2 2014	Ton CO2 2013
scheepvaart diesel	441.107	liter diesel	3,232	1.426	1.101	1392	1.406
aardgas	160.248	m3	1,884	302	574	850	921
vrachtauto's	76.052	liter diesel	3,232	246	253	298	288
elektra	431.525	kWh	0,526	227	248	291	288
bestelbus/pick-up	20.826	liter diesel	3,232	67	68	72	82
auto	7.160	liter diesel	3,232	23	27	30	13
diesel diversen	18.208	liter diesel	3,232	59	42	48	101
			totaal scope 1	2123	2065	2689	2810
			totaal scope 2	227	248	291	288
			totaal scope 1 en 2	2350	2313	2980	3098

### Scope 1 & 2 CO2 emissies Martens (2016)



De inzet van de schepen in 2016 is sterk toegenomen. Ruim 60% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het gasolieverbruik van de schepen (ten opzichte van 2015 ruim 48%). De CO<sub>2</sub> emissie afkomstig uit verbranding van aardgas is lager dan 2015. De reden hiervan is, dat er in 2016 vrijwel geen olie geproduceerd is. De emissie van bestelbussen/pick-ups en vrachtauto's is vergelijkbaar met de getallen in 2015. "Diesel diversen" heeft een hoger verbruik. Daar is geen speciale reden voor aan te geven.

Al met al kan geconcludeerd worden, dat de totale CO<sub>2</sub> emissie 2016 vergelijkbaar is met de emissie 2015. De afname van het gasverbruik compenseert de verhoogde uitstoot van de toegenomen bedrijvigheid in de scheepvaart diesel voor een aanzienlijk deel.