



## CO2 reductiedoelstellingen 2017

rev. datum 21-12-2016

proceseigenaar KAM

controller DIR

Scope	Algemeen				
<b>CO2 Prestatieladder - Plan 2013-2018</b>			<b>Actie door:</b>	<b>Geplande realisatie:</b>	
Streven naar 25% reductie van de CO2 uitstoot (ten opzichte van footprint 2013)			organisatie	2013-2018	
Personeelsinitiatief (vanuit enquête) -> uitwerken en invoeren			organisatie	2016-2018	
<b>Besparingsdoelstelling 2013-2018</b>		<b>Uitstoot %</b>	<b>Ton CO2</b>		
1	5% diesel besparen van schepen	5% van de emissie van schepen	68	organisatie	2013-2018; terug van 1.364 naar 1.296 ton CO2
1	75% aardgas besparen dmv inzetten restwarmte Zeeland Refinery.	75% van de emissie van de stoomketel	669	organisatie	2013-2018; terug van 892 naar 223 ton CO2
1	5% diesel besparen bij voertuigen en materieel tov draaiuren en gereden kilometers.	5% van de emissie van voertuigen en materieel	24	organisatie	2013-2018; terug van 484 naar 460 ton CO2
<b>Doelstelling totaal</b>			<b>761</b>		Totaal 2018
<b>Besparingsdoelstelling 2013-2018</b>		<b>Uitstoot %</b>	<b>Ton CO2</b>		
2	8% besparen op de totale CO2 uitstoot (=2988) door gebruik groene energie in plaats van grijze energie	8%	241	organisatie	2013-2018; terug van 288 naar 265 ton CO2
	Totale besparing 2013 – 2016; doelstelling gerealiseerd	2013: 3.098	2014: 2.980	2015: 2.313	2016 : 2.247
	-Medewerkers bewust maken door middel van het geven van toolboxen.			PLA/KAM	doorlopend
	-Efficiënt plannen en inzamelen scheepsafval.			PLA	doorlopend
	-Slim gebruik/inzetten van vermogen, tijdig uitschakelen, voorkomen van onnodige slijtage, slimme werkaanpak.			PLA	doorlopend
	Optimalisatie van transport- en vaarbewegingen door het gebruik van navigatiesystemen.			PLA	doorlopend
	Aanschaf en gebruik van zuinige machines, voertuigen en apparatuur			organisatie	doorlopend