



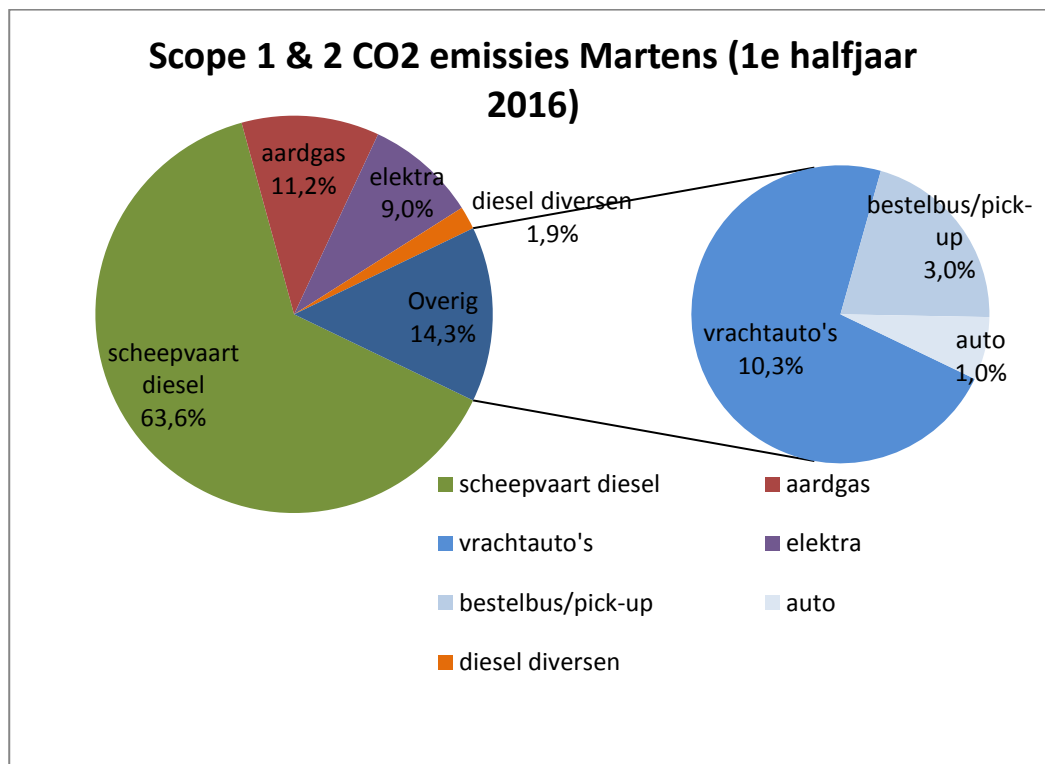
Carbon Footprint januari tot en met juni 2016

proceseigenaar KAM
controller DIR

Alle energiegegevens van Martens Cleaning in het eerste halfjaar van 2016 zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Martens Cleaning.

Bron	Hoeveelheid 1.1 tot 1.7 2016	Eenheid	Conversiefactor kg per eenheid	Ton CO ₂ 1.1 – 1.7.2016	Ton CO ₂ 2015	Ton CO ₂ 2014
Scope 1						
scheepvaart diesel	229.087	liter diesel	3,232	740	1.101	1.392
aardgas	69.251	m3	1,884	130	574	850
vrachtauto's	37.129	liter diesel	3,232	120	253	298
bestelbussen/pick-ups	10.753	liter diesel	3,232	35	68	72
auto's	3.514	liter diesel	3,232	11	27	30
diesel diversen	6.735	liter diesel	3,232	22	42	48
subtotaal scope 1				1.059	2.065	2.689
Scope 2						
elektra	200.197	kWh	0,526	105	248	291
subtotaal scope 2				105	248	291
totaal				1.164	2.313	2.980



Circa 63% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het gasolieverbruik van de schepen. De inzet van de schepen in het 1^e halfjaar 2016 is aanzienlijk hoger dan in 2015. Bij de footprint 2015 was dit 47 %. De CO₂ emissie afkomstig uit verbranding van aardgas is 11,2 %. In 2015 was dit circa 25 %. De oorzaak van een lager gasverbruik is, dat er minder olie geproduceerd is. Het meeste aardgas wordt overigens verbruikt door de stoomketel van de afvalverwerking. Er is geen aparte meter, maar naar verwachting is maar een relatief kleine hoeveelheid van het verbruikte aardgas ingezet voor de verwarming van het kantoor en de hallen.

De overige CO₂ emissies van de footprint zijn een gevolg van diverse voertuigen en het elektriciteitsverbruik op de locatie. De voertuigen bestonden ook in de eerste helft van 2016 uit auto's, bestelbussen, pick-ups en vrachtwagens. De vrachtwagens veroorzaken meer dan 60 % van de CO₂ emissie als gevolg van de totale CO₂ verkeersemissies.