



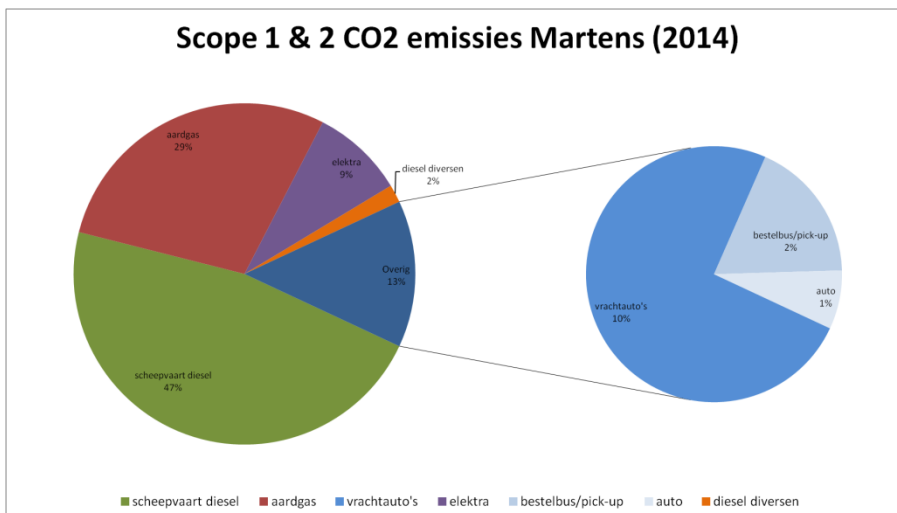
Carbon Footprint 2014

proceseigenaar KAM
controller DIR

Alle energiegegevens van Martens Cleaning in 2014 zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 2.2, 4 april 2014).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Martens Cleaning.

Bron	Hoeveelheid 2014	Eenheid	Conversiefactor kg per eenheid	Ton CO ₂ 2014	Ton CO ₂ 2013
Scope 1					
scheepvaart diesel	430.579	liter diesel	3,135	1.350	1.364
aardgas	450.915	m3	1,825	823	892
vrachtauto's	95.059	liter diesel	3,135	298	288
bestelbussen/pick-ups	22.879	liter diesel	3,135	72	82
auto's	9.462	liter diesel	3,135	30	13
diesel diversen	15.410	liter diesel	3,135	48	101
subtotaal scope 1				2.620	2.739
Scope 2					
elektra	554.084	kWh	0,455	252	250
subtotaal scope 2				252	250
totaal				2.873	2.988



Circa 47% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het gasolieverbruik van de schepen.

Vervolgens is bijna een derde van alle CO₂ emissies afkomstig uit verbranding van aardgas (29%). Het meeste aardgas wordt verbruikt door de stoomketel van de afvalverwerking. Er is geen aparte meter om dit te verifiëren, maar naar verwachting is maar een relatief kleine hoeveelheid van het verbruikte aardgas ingezet voor de verwarming van het kantoor en de hallen.

De laatste 24% van de footprint zijn de CO₂ emissies als gevolg van diverse voertuigen en het elektriciteitsverbruik op de locatie. De voertuigen bestonden in 2014 uit auto's, bestelbussen, pick-ups en vrachtwagens. Deze vrachtwagens veroorzaken met elkaar circa driekwart van de CO₂ emissie als gevolg van de totale CO₂ verkeersemissies.

De laatste 24% van de footprint zijn de CO₂ emissies als gevolg van diverse voertuigen en het elektriciteitsverbruik op de locatie. De voertuigen bestonden in 2014 uit auto's, bestelbussen, pick-ups en vrachtwagens. Deze vrachtwagens veroorzaken met elkaar circa driekwart van de CO₂ emissie als gevolg van de totale CO₂ verkeersemissies.